





France et proposent à Hans Nordsiek de faire renaître son European Stearman

Fly-In à la Ferté. Le Hollandais est séduit par le projet. C'est parti.

Du 22 au 24 août, vingt Boeing Stearman PT17 et PT18 ainsi qu'un Travelair 4000 dessiné par Lloyd Stearman sont rassemblés sur le terrain de La Ferté. C'est certainement la plus grande concentration de Stearman jamais réalisée en Europe. «Hans était parvenu à rassembler jusqu'à 13 avions. Un rassemblement anglais en aurait réuni 16», précise Rodolphe Revillet. Selon les estimations, près de 90 Stearman, volent en Europe dont une trentaine en France. Les 21 machines sont venues de France, d'Angleterre, d'Italie, de

Suisse et de Hollande. « Nous avons choisi La Ferté car il nous fallait un terrain central en Europe, doté d'une piste en herbe et de suffisamment de place dans les hangars pour abriter tous les avions en cas de nécessité météo », précise Julien Paire. La fête dura trois jours, entre des balades aériennes à la découverte du Gâtinais, des ateliers photo air/air, des formations au vol en patrouille assurée par quatre instructeurs militaires... Mais les passionnés de Stearman étaient aussi là pour continuer d'apprendre : cours théoriques, briefings avions spécifiques et exercices en binôme permettaient aux intéressés de travailler les éclatements, les rassemblements, les manœuvres de sécurité, la patrouille serrée... Outre la vingtaine d'équipages, les amis, la famille mais aussi des pilotes d'aéroclubs de la région parisienne, curieux de découvrir une telle concentration, se sont rassemblés dans une ambiance festive. Une dizaine d'avions d'aéroclubs ont fait le déplacement.

Au sol, spotters et promeneurs pouvaient approcher cette machine de légende construite à 9783 exemplaires. Si la plupart des collectionneurs gardent une livrée traditionnelle, il ne faut pas oublier qu'après-guerre ces avions ont servi à l'épandage agricole, au cirque aérien ou à la livraison de courrier. Le Stearman est un gros biplan de 1200 kg de masse max qui croise à 80 kt s'il est équipé du Continental R-670 cinq cylindres en étoile de 220 hp, ou 95 kt avec le 450 hp. Unanimement appréciée, cette première édition tricolore du European Stearman Fly-in devrait avoir une suite mais pas avant 2016. Pour en savoir plus, visitez www.stearman.fr

• Jean-Philippe Laurent - Photos : Jean-Marie Urlacher, Frédérick Vandentorren, Franck Cabrol, DR.





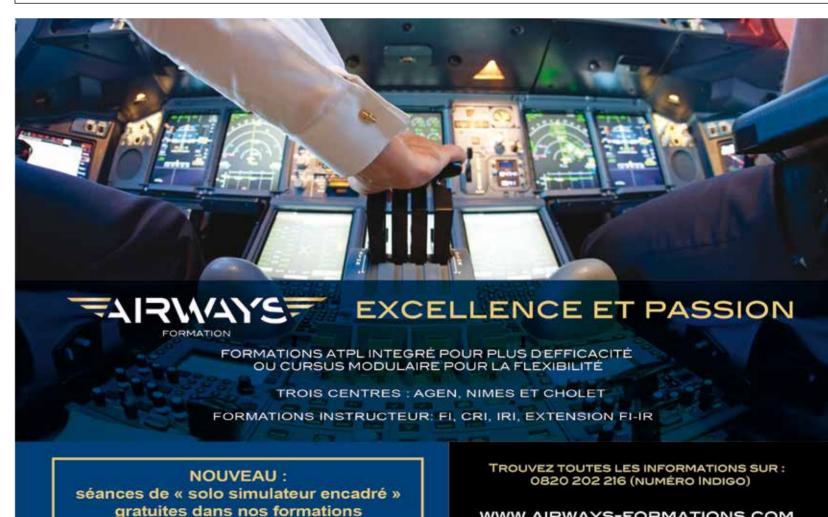
L'aéroclub Brest-Finistère a renouvelé sa flotte avec 3 Diamond DA40NG Club... Et vous ?

Contact ATA: 04 90 800 700









WWW.AIRWAYS-FORMATIONS.COM